Créer un compte Se connecter

Article Discussion Lire Modifier le code Historique Rechercher

WIKIPÉDIA
L'encyclopédie libre

Navigation
Accueil
Portails thématiques
Article au hasard
Contact

Contribuer
Débuter sur Wikipédia
Aide
Communauté
Modifications récentes
Faire un don

Imprimer / exporter
Créer un livre
Télécharger comme PDF
Version imprimable

Outils
Pages liées
Suivi des pages liées
Importer un fichier
Pages spéciales
Adresse de cette version
Information sur la page
Élément Wikidata
Citer cette page

Autres langues
العربية
Azərbaycanca
Български
Bosanski
Català
Čeština
Dansk
Deutsch
Ελληνικά
English
Esperanto
Español
Eesti
Euskara
فارسی
Suomi
Galego
עברית
हिन्दी
Hrvatski
Magyar
Bahasa Indonesia
Íslenska
Italiano
日本語
Қазақша
한국어
Lëtzebuergesch
Lietuvių

Association internationale du transport aérien

(Redirigé depuis Code AITA)

L'**Association internationale du transport aérien** (en anglais **International Air Transport Association**, ou **IATA**) est une organisation commerciale internationale de sociétés de transport aérien. Ces entreprises sont spécialement autorisées à consulter les prix entre elles par l'intermédiaire de cet organisme. Cette association, fondée à La Havane à Cuba en avril 1945, a été accusée d'agir comme un cartel, et de nombreux transporteurs à bas prix n'en sont pas des membres complets. Son siège social est situé à Montréal, dans la tour de la Bourse.

Association internationale du transport aérien *International Air Transport Association*	
Création	Avril 1945 à La Havane
Siège	Montréal, Canada
Coordonnées	45° 30′ 02″ N 73° 33′ 42″ O45° 30′ 02″ N 73° 33′ 42″ O
Langue(s)	Anglais
Membre(s)	240 compagnies aériennes
Directeur général et CEO	Tony Tyler
Site web	www.iata.org

modifier

Sommaire

1 Histoire
2 Fonctionnement
3 Chambre de compensation
4 Code AITA
5 Sources
6 Notes et références
7 Voir aussi
7.1 Articles connexes
7.2 Liens externes

Histoire [modifier le code]

En 2009, elle regroupe 230 compagnies qui représentent 93 % du trafic mondial de passagers. Son directeur général depuis le 1er juillet 2011 est Tony Tyler.

Portrait de Max Hymans, élu à la tête de l'IATA en 1954.

Fonctionnement [modifier le code]

L'activité principale de l'IATA est la simplification des facturations entre les compagnies aériennes et les agents de voyages (BSP) ou les transitaires/agents de fret (CASS).

Depuis 1967, l'IATA assigne des codes de 3 lettres aux aéroports (ainsi qu'aux gares de chemin de fer importantes) et des codes de 2 lettres aux compagnies aériennes. Ces codes sont utilisés dans le monde entier.

Ils font aussi des règlements pour l'expédition d'articles dangereux et publient le manuel IATA de Règlement d'Articles Dangereux, une référence globalement reconnue par les compagnies aériennes ayant à transporter des produits dangereux.

Note : l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI, dont le siège social est aussi situé à Montréal) attribue également des codes aux aéroports, à 4 lettres, et des codes aux compagnies aériennes, à 3 lettres.

Chambre de compensation [modifier le code]

IATA est utilisée par les compagnies membres comme chambre de compensation (*clearing house* en anglais), ce qui permet aux compagnies membres d'échanger le transport de passagers, notamment lors de correspondances.

- Exemple : un passager effectue un trajet entre un point A et un point B via un point C, utilisant une compagnie C1 entre A et C, puis une compagnie C2 entre C et B. Toutefois, le passager achète la totalité de son billet à la compagnie C1 qui donc encaisse la totalité de la recette alors que C2 va supporter les coûts du transport entre C et B. C2 présentera une facture à C1 et recevra, *via* la chambre de compensation de l'AITA, une part de la recette, alors que C1 recevra une commission afin de couvrir ses frais de vente.
- Règle de répartition des recettes
  - Pour une recette totale R comportant n tronçons, on leur affecte une recette suivant une pondération donnée à chacun :
    - $P_i = ak_{geo_i} d_i^{(1-b)}$

Македонски
മലയാളം
मराठी
Bahasa Melayu
Nederlands
Norsk nynorsk
Norsk bokmål
Polski
Português
Română
Русский
Scots
Srpskohrvatski / српскохрватски
Simple English
Slovenčina
Slovenščina
Српски / srpski
Basa Sunda
Svenska
Kiswahili
தமிழ்
ไทย
Türkçe
Українська
Tiếng Việt
中文
Bân-lâm-gú
Modifier les liens

- où k_{geo_i} est une constante affectée au secteur géographique d'appartance du tronçon, de valeur proche de 1 (1.079 pour un tronçon transatlantique)
- a est une constante visant à rapprocher la valeur trouvée de celle d'une distance
- b est une valeur fixée par l'IATA de façon à surpondérer les tronçons courts pour tenir compte des coûts plus élevés
- la recette affectée à un tronçon devient : $R_i = \frac{P_i}{\Sigma(P_i)} R$

- Une règle spécifique peut se substituer à la règle AITA si deux compagnies en conviennent contractuellement entre elles.
- En plus de celles visant à la répartition de la recette, des règles particulières de commissionnement peuvent exister, notamment en cas de partage de code (*codesharing*).
- l'AITA fixe également des taux de change conventionnels entre les compagnies membres pour les échanges entre elles.

Code AITA [modifier le code]

Les codes AITA sont des codes à deux ou trois lettres attribués par l'Association internationale du transport aérien (AITA, ou *IATA* en anglais) à :

- des compagnies aériennes (code à deux lettres)
  - Article détaillé : Liste des codes AITA des compagnies aériennes.
- des aéroports (code à trois lettres). Tous les aérodromes n'ont pas de code IATA ; seuls les aéroports ayant du trafic commercial en sont pourvus. Les codes OACI (composés de 4 lettres) établissent une liste plus exhaustive.
  - Article détaillé : Liste des codes AITA des aéroports.
- Un code similaire est également attribué aux gares ferroviaires importantes, situées sur des lignes ferroviaires en connexion avec des lignes aériennes (code à trois lettres)
  - Article détaillé : Liste des codes AITA des gares.

Sources [modifier le code]

- Cet article est partiellement ou en totalité issu de l'article intitulé « Code AITA » (voir la liste des auteurs).
- Cet article est partiellement ou en totalité issu de l'article intitulé « Liste des codes AITA » (voir la liste des auteurs).

Notes et références [modifier le code]

Voir aussi [modifier le code]

Articles connexes [modifier le code]

- Liste des codes AITA des aéroports
- Liste des codes AITA des compagnies aériennes
- Liste des codes AITA des gares
- Code OACI
- Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)

Liens externes [modifier le code]

- (en) Site officiel
- (en) CEO Biography: Tony Tyler, Director General and CEO - Site officiel IATA
- (en) Database of airport codes with extended search functionality and many airport links

v · d · m	Transport aérien	
Compagnie aérienne	Alliance de compagnies aériennes · Compagnie aérienne charter · Compagnie aérienne cargo · Compagnie aérienne à bas prix · Compagnie aérienne virtuelle · Indicatif d'appel	
Autres	Avion · Plate-forme de correspondance aéroportuaire (Hub) · Aéroport · Vol charter · Accident aérien (Chronologie) · Liste noire en aviation · Région d'information de vol · Espace aérien · Classe d'espace aérien · Ciel unique européen · Record d'altitude · Record de vitesse aérien · Flight distance record (en) · Record de durée de vol	
Organisations	Organisation de l'aviation civile internationale **(OACI)** · **Association internationale du transport aérien (AITA)** · Eurocontrol · Agence européenne de la sécurité aérienne **(AESA)** · Conseil international des aéroports **(CIA)**	
	Liste des compagnies aériennes	Plus grandes compagnies · Par pays · A bas coûts · Par codes OACI · Par codes AITA · Agréées AITA · Européennes · Françaises · Interdit dans l'UE ·

Listes		List of defunct airlines (en)
	Liste d'aéroports	Par nombre de passagers (Afrique · Asie · Amérique du Nord · Amérique du Sud · Europe · France · Océanie) · Par nombre de passagers internationaux · Par nombre de mouvements · Par trafic de fret · Par codes OACI · Par codes AITA · Aérodromes français (Accessibles en vol aux instruments) · World's busiest airport (en) · World's busiest city airport systems by passenger traffic (en)
	Autres	Flottes d'avions monocouloirs de plus de 100 places · Flottes d'avions gros porteurs · Plus longs vols commerciaux · Préfixes OACI d'immatriculation des aéronefs · aéronefs · avions civils · constructeurs · motoristes · opérateurs du Boeing 707 · accidents aériens par nombre de victimes
Chronologie de l'aéronautique • Statistiques d'accidents d'avion		

Portail de l'aéronautique Portail de Montréal

Catégories : Organisation aéronautique internationale | Siège social à Montréal

Dernière modification de cette page le 18 juillet 2014 à 10:32.

Droit d'auteur : les textes sont disponibles sous licence Creative Commons paternité partage à l'identique ; d'autres conditions peuvent s'appliquer. Voyez les conditions d'utilisation pour plus de détails, ainsi que les crédits graphiques. En cas de réutilisation des textes de cette page, voyez comment citer les auteurs et mentionner la licence.
Wikipedia® est une marque déposée de la Wikimedia Foundation, Inc., organisation de bienfaisance régie par le paragraphe 501(c)(3) du code fiscal des États-Unis.

Politique de confidentialité À propos de Wikipédia Avertissements Développeurs Version mobile